

Forenklet tysk miljømærkepraksis




Forordningens § 6 tillader, at udenlandske (herunder danske) biler som grundlag for tildelingen formodes at tilhøre til en forureningsgruppe (miljømærkatfarve) alene ud fra datoer for 1. reg. kombineret med bilernes mulige placeringer i anvendelsesområderne for grunddirektiverne 70/220/EØF og/eller 88/77/EØF, når der ikke kan forelægges dokumentation for opfyldelsen af disse forureningsdirektiver i deres aktuelt gældende udgaver.

Bemærk, at anvendelsesområderne for grunddirektiverne 70/220/EØF og 88/77/EØF giver dieseldrevne biler overlappingsmuligheder. Alle dieseldrevne N1 har typegodkendelses- og tildelingsmulighed under begge direktiver. Det gælder også visse M2 og N2, men ikke M3 og N3.

Bemærk også, at kun biler af klasse M og N er omfattet af miljømærkepligten (ikke 3-hjulede eller quadricykler) og at afmærkede ambulancer i tjeneste er fritagne for miljømærkepligten.

Tekst i fed kursiv refererer til den tyske forordnings §§-er og bilag.

Jan. 2008 a

| |  |  |  |
|--|--|---|---|
| <p>Benzinbiler med mulig indplacering i anvendelsesområdet for 70/220/EØF</p> <p>§ 6 (3) Anvendelsesområdet omfatter alle biler af kategori M1-M3 og N1-N3.</p> | Anvendes ikke | Anvendes ikke | Anvendes hvis reg. 1. gang 01.01.93 eller senere |
| <p>Dieslbiler med mulig indplacering i anvendelsesområdet for 70/220/EØF</p> <p>§ 6 (3) Anvendelsesområdet omfatter alle M1 og N1. Op til en referencemasse på højst 2840 kg (svarende til køreklar vægt/tjenestevægt på højst 2815 kg) omfattes også M2 og N2. Som campingbil omfattes M2 dog uanset denne vægtgrænse. (Bemærk, at campingbil og "orkesterbus" med mindre end 10 siddepladser i flg. <u>EF-definitionerne, der skal benyttes her</u>, er M1 og omfattet, uanset at tt over 3500 kg klassificerer dem som M2 i flg. dansk afvigende definition.)</p> | Anvendes hvis reg. 1. gang 01.01.97 – 31.12.00. | Anvendes hvis reg. 1. gang 01.01.01 – 31.12.05. | Anvendes hvis reg. 1. gang 01.01.06 eller senere |
| <p>Dieslbiler med mulig indplacering i anvendelsesområdet for 88/77/EØF</p> <p>§ 6 (3) Anvendelsesområdet omfatter alle biler af kategori M2-M3 og N1-N3. M1 er kun omfattet, hvis tilladt totalvægt overstiger 3500 kg. M1 i udførelse som campingbil, (ambulance) eller rustvogn er dog tillige omfattet, hvis <u>teknisk</u> tilladt totalvægt overstiger 2500 kg.</p> | Anvendes hvis reg. 1. gang 01.10.96 – 30.09.01 | Anvendes hvis reg. 1. gang 01.10.01 – 30.09.06 | Anvendes hvis reg. 1. gang 01.10.06 eller senere. |
| <p>El-biler</p> <p>Anhang 2 (3) Alle biler uden forbrændingsmotor af kategori M1-M3 og N1-N3 (fx med el-motor drevet af akkumulator eller brændselsceller)</p> | Anvendes ikke | Anvendes ikke | Anvendes uanset dato for 1. reg. |